

# Obsah

<b>Obsah balení .....</b>	<b>3</b>
<b>Úvod.....</b>	<b>4</b>
<b>Použití počítače.....</b>	<b>6</b>
<b>1.Nastavení hlavní jednotky.....</b>	<b>6</b>
1. Instalace hlavní jednotky	
2. Základní režimy displeje	
<b>2. Funkce tlačítek.....</b>	<b>8</b>
1. V Data Setting Mode	
2. V General Mode	
3. V Altitude Calibration Mode	
<b>3. Měření obvodu kola.....</b>	<b>11</b>
<b>4. Základní nastavení &amp; Funkce.....</b>	<b>13</b>
<b>5. Displej běžného režimu.....</b>	<b>17</b>
<b>6. Výměna baterií.....</b>	<b>18</b>
<b>7. Běžný režim.....</b>	<b>19</b>
<b>8. Kalibrace výškoměru.....</b>	<b>20</b>
<b>9. Zobrazení teploty.....</b>	<b>21</b>
<b>10. Volba mezi kolem 1 a 2.....</b>	<b>21</b>
<b>11. Reset údajů.....</b>	<b>22</b>
<b>12. EL podsvícení.....</b>	<b>23</b>
<b>13. Režim spánku.....</b>	<b>23</b>
<b>Funkce.....</b>	<b>24</b>
<b>Technické specifikace.....</b>	<b>30</b>
<b>Všeobecné údaje.....</b>	<b>33</b>
<b>Upozornění.....</b>	<b>34</b>
<b>Řešení při potížích.....</b>	<b>35</b>

# Obsah balení

## 1. Počítač

Hlavní jednotka  
3V baterie (CR2032)

## 2. Sada na upevnění

Úchyt na řídítka nebo představec  
Základna úchyty  
Lepicí páska  
Zdrhovací pásy

## 3. Sada senzoru rychlosti

Snímač rychlosti  
3V baterie (CR2032)  
Gumová podložka  
Zdrhovací pásy  
Magnet  
O-kroužek

## 4. Sada senzoru kadence (jen Echo-a2 )

Snímač kadence  
3V baterie (CR2032)  
Gumová podložka  
Zdrhovací pásy  
Magnet  
O-kroužek

# Úvod

Gratulujeme k výběru počítače Echowell s funkcí výškoměru. Jednoduché ovládání vašeho nového počítače Echo a1, nebo Echo a2 vám umožní vychutnat si radost z jízdy. Prosím přečtěte si před použitím tento manuál, abyste se dobře seznámili s ovládáním počítače.

Výškoměr tohoto počítače pracuje na základě měření atmosferického tlaku. Když se mění počasí, naměřená hladina (vypočítaná podle tlaku vzduchu) na stejném místě, se může měnit v různém čase měření. Rozdíly jsou však minimální a všeobecně přijatelné. Nepoužívejte však tento přístroj jako speciální na měření výšky.

Hodnota hladiny Echo-a1 nebo Echo-a2 je před-kalibrovaná speciálním přístrojem z výroby. Avšak na přesné měření, je třeba **vykonat kalibraci před každou jízdou**. Kalibrace je celkem jednoduchá. (Postupujte podle návodu) Nadmořskou výšku můžete zjistit z topografické mapy nebo z internetu. Pokud neznáte vaši základní nebo "domácí" hladinu, vynulujte výškoměr před jízdou.

Tak můžete sledovat nastoupanou výšku v čase jízdy. Tento údaj vám může posloužit jako orientační při dalších jízdách ve stejném terénu.

V každém počítači Echo-a1 nebo Echo-a2 je vysoce citlivý tlakový senzor a ze spodní strany otvor na měření tlaku. **Vždy udržuje otvor čistý, abyste předešli nesprávnému měření a nikdy ho nepropichujte ostrým předmětem.** Atmosferický tlak měřený senzorem bude přeměněný na aktuální výšku.

# **použití Computeru**

## **1.Nastavení hlavní jednotky**

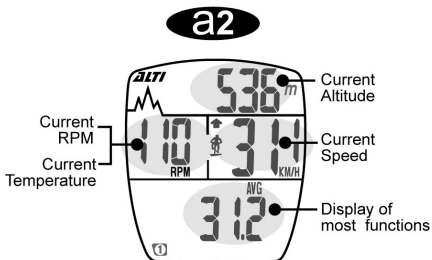
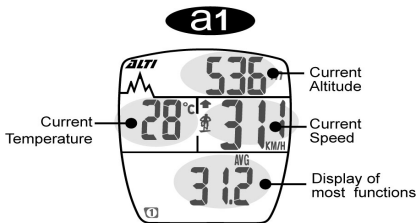
### **1. Instalace hlavní jednotky:**

1. před použitím aktivujte computer a zvolte měrné jednotky:
  - 1-1. Zmáčkněte tlačítka A, B, C současně po dobu 3 sekund, až se objeví auto-test displej.
  - 1-2. Zmáčkněte jakékoli tlačítko pro ukončení auto-testu a zvolte jednotky teploty výšky a vzdálenosti.
  - 1-3. Stlačte tlačítko C pro ukončení a vstup do všeobecných nastavení.
2. Kdy aktivovat počítač a nastavit jednotky:
  - 2-1. Před prvním použitím počítače.
  - 2-2. Pokud se displej chová nezvykle díky nesprávnému použití.
  - 2-3. Při výměně baterií.

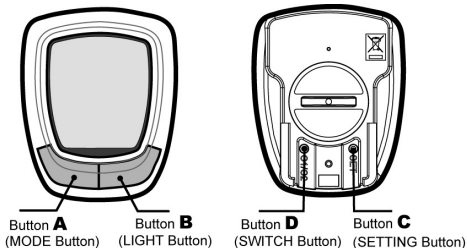
### **2. Základní režimy displeje:**

Po aktivaci a výběru jednotek, se dostanete do režimu Data Setting Mode (nastavení dat) můžete nastavit obvod kol, čas, atd. Potom se vraťte do běžného režimu  
Před jízdou byste měli vstoupit do režimu kalibrace výškoměru a nakalibrovat aktuální výšku.

Displej běžného režimu v čase jízdy:



## 2. Funkce tlačítek



Tento počítač používá tři základní režimy displeje:

Data Setting Mode(režim nastavení dat), General Mode(běžný režim), a Altitude Calibration Mode (režim kalibrace výškoměru).  
v této části se naučíte používat funkce tlačítek v každém režimu.

Jak ovládat počítač krok po kroku:

### **1. Režim nastavení dat:**

- Tip:**
1. Používání tlačítek Data Setting Mode: A, B, C.
  2. Tlačítko pro vstup a ukončení Data Setting Mode: C
  3. Tlačítko pro změnu hodnoty: A
  4. Tlačítko pro posud na další číslo/hodnoty: B

- Button A:**
1. Stlačte A pro změnu hodnoty blikajících číslic.
  2. Při stlačení A hodnota číslic aut. stoupne.
  3. Při uvolnění A se hodnota objeví na displeji.

- Button B:** 1. Stlačte B pro posun na další číslici.  
2. Stlačte B na 1 sec. pro posun do dalšího nastavení.
- Button C:** 1. V General Mode, stlačte C pro vstup do nastavování údajů.  
2. V Data Setting Mode (nastavování údajů), stlačte C pro návrat do General Mode.
- Button D:** Nemá žádné funkce.

***Jak se dostat do režimu Data Setting Mode (nastavování) po aktivaci computeru?***

Po aktivaci počítače podržením A, B, C po dobu 3 sekund, stlačte jakékoli tlačítko pro ukončení auto-testu a zvolte jednotky. Potom stlačte B na 2 sekundy pro návrat do Data Setting Mode.

## **2. V General Mode (běžném režimu):**

- Tips:** 1. Tlačítka používané v General Mode: A, B, C, D  
2. Tlačítko pro změnu displeje: A  
3. Tlačítko pro vynulování dat měřeného úseku: A (3's)  
4. Tlačítko pro vstup do Data Setting Mode (nastavování dat): C  
5. Tlačítko pro vstup do režimu Altitude Calibration Mode (kalibrace výškoměru): A+B (3's)

- Button A:** 1. Stlačte A pro posun na další funkci.  
2. Stlačte A na 3 sekundy a vynulujte tyto údaje: AVG SPD, MAX SPD, DST, RTM, ALT, MAX ALT, AVG RPM, MAX RPM.  
(AVG RPM a MAX RPM pouze pro Echo-a2 .
- Button B:** 1. Stlačte B pro podsvícení .  
2. Následující funkce pouze pro Echo-a2:  
Stlačte B na 1 sekundu a zobrazí se teplota.  
Stlačte C pro vstup do režimu Data Setting Mode.
- Button C:** Stlačte C pro vstup do režimu Data Setting Mode.
- Buttons A+B:** Podržeďte současně 3 sekundy pro vstup do režimu kalibrace -Altitude Calibration Mode.



**Button D:** Stlačte D pro změnu mezi kolem 1 a 2.

### **3. V Altitude Calibration Mode (režim kalibrace):**

**Ti** 1. Používaná tlačítka: A, B.  
**py** 2. Tlačítka pro vstup nebo ukončení: A+B (3's)  
**:** 3. Tlačítka pro rychlé vynulování výšky: A+B (1's)

**Buttons A+B:**

1. V General Mode, podržte A a B buttons na 3 sekundy pro vstup do Altitude Calibration Mode.
2. Nyní stlačte A+B a hodnoty naměřené výšky se vrátí zpět na nulu
3. Stlačte A a B na 3 sekundy pro návrat do General Mode (běžného režimu).

**Button A:**

1. Stlačte A pro změnu plus na mínus nebo naopak.
2. Stlačte A pro změnu blikající číslice.

**Button B:** Stlačte B pro posun na další číslici.

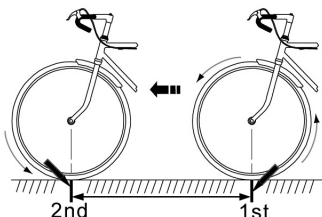
#### ***Kalibrace výškoměru:***

1. Jak poznáte vaši základní/domácí výšku můžete přímo nastavit aktuální výšku v tomto režimu.
2. Pokud neznáte základní výšku a nebo výšku místa startu, můžete hodnotu aktuální výšky vynulovat stlačením tlačítek A a B naráz. Takto můžete sledovat nastoupanou výšku po čas jízdy.

### 3. Měření obvodu kola

Pro nastavení obvodu kola změřte jeho obvod sami, nebo dle tabulky:

**2-1. Wheel Circumference Measurement**



**2-2. Table of Wheel Circumference**

Wheel Size	Setting Value	Wheel Size	Setting Value
18 Inch	1436 mm	700C TUBULAR	2117 mm
20 Inch	1596	700x20C	2092
22 Inch	1759	700x23C	2112
ATB 24x1.75	1888	700x25C	2124
24 Inch	1916	700x28C	2136
24x 1 3/8	1942	27 Inch(700x32c)	2155
ATB 26x1.40	1995	700x35C	2164
ATB 26x1.50	2030	700x38C	2174
ATB 26x1.75	2045	27.5 Inch	2193
26Inch (650A)	2073	28 Inch (700B)	2234
ATB26x2.0(650B)	2099	28.6 Inch	2281

### ***Jak změřit obvod kola?***

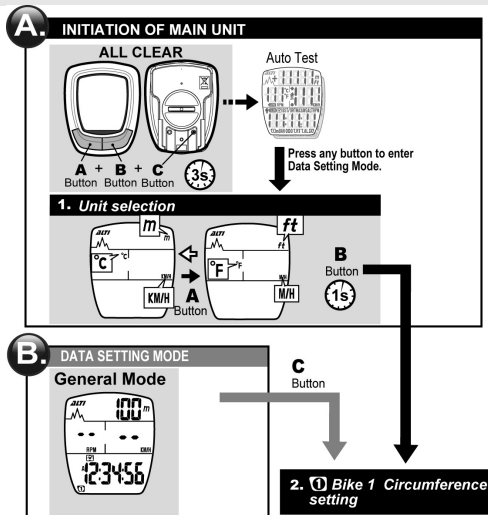
Otáčejte kolem, až se ventilek dostane do polohy co nejniž k zemi, tento bod označte na podlaze jako bod 1 Potom posuňte kolo dopředu až se znovu ocitne ventilek ve stejné poloze a označte tento bod na podlaze jako 2 Potom změřte vzdálenost mezi body 1 a 2 v milimetrech. Toto je vzdálenost rovná obvodu kola.

1. Výchozí hodnota obvodu kola pro kolo 1 je 2155 mm, nebo pro kolo 2 je to 2055 mm. Zadejte správnou hodnotu v Data Setting Mode.
2. Na straně 13 a 14 si prohlédněte správné nastavení obvodu kola.

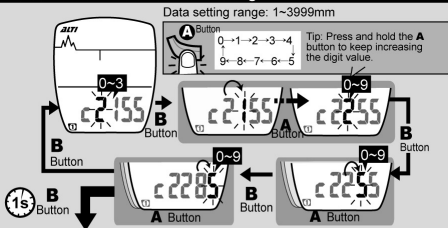
## 4. Základní nastavení & Funkce

### Tipy pro nastavení:

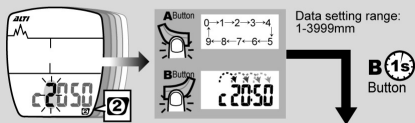
1. Stlačte A pro změnu hodnoty blikající číslice.  
Stlačte B pro posun na další číslici.
2. Stlačte B na 1 sekundu pro posun do dalšího nastavení.
3. Pokud je počítač 20 sekund neaktivní v nastavování, automaticky se vrátí do běžného režimu.



## 2. ① Bike 1 - Circumference setting

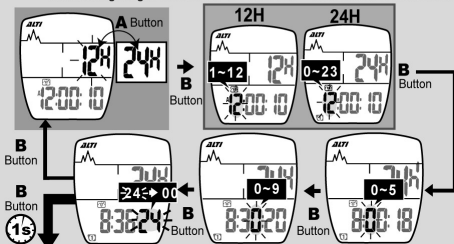


## 3. ② Bike 2 - Circumference setting

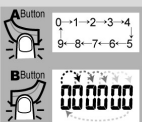
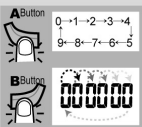
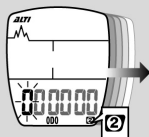
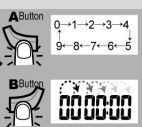
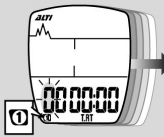
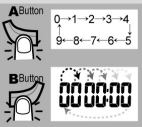


## 4. Clock setting

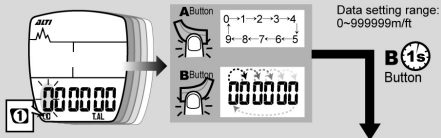
Data setting range: 1H00M00S~12H59M59S 0H00M00S~24H59M59S



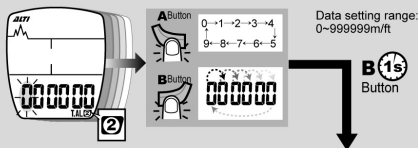
## 5. ① Bike 1 - ODO setting

**5. ① Bike 1- ODO setting****ODO ①**Data setting range:  
0-999999km/mile**B 1s**  
Button**6. ② Bike 2- ODO setting****ODO ②**Data setting range:  
0-999999km/mile**B 1s**  
Button**7. ① Bike 1- Total riding time setting****T.R.T ①**Data setting range:  
00h00m~9999h59m**B 1s**  
Button**8. ② Bike 2- Total riding time setting****T.R.T ②**Data setting range:  
00h00m~9999h59m**B 1s**  
Button**9. ① Bike 1- Total accumulated altitude gains setting****T.A.L ①**

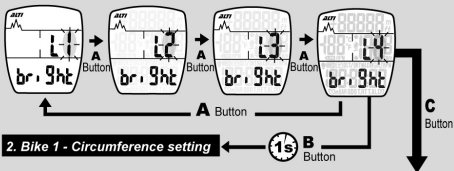
**9. ① Bike 1- Total accumulated altitude gains setting T.AL ①**



**10. ② Bike 2- Total accumulated altitude gains setting T.AL ②**



**11. LCD Brightness setting T.BT ①**



GENERAL MODE

**OK!**



## 5. Displej běžného režimu

Zobrazení může být různé, dle popisu níže:

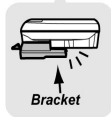
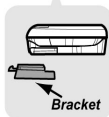
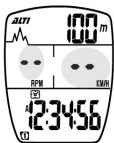
Před instalací do úchytu

Po instalaci do úchytu Během jízdy

*Before the main unit is  
installed onto the bracket*

*After the main unit is  
slided into the bracket*

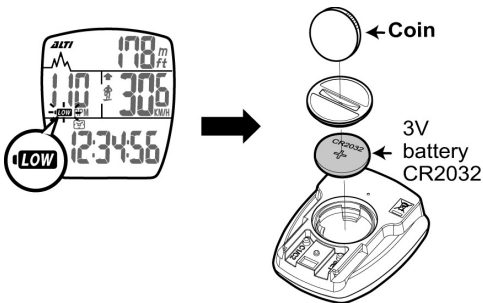
*During riding*



1. Vložte počítač do úchytu a ten začne automaticky měřit rychlost a kadenci.
2. Po 15 minutách nečinnosti se počítač automaticky přepne do spícího režimu.
3. Zobrazuje se pouze aktuální čas. (Power-Saving Mode.)
4. Stlačte A nebo B na jeho re-aktivaci, zobrazí se předcházející displej a pokračuje v měření.
5. Pokud je počítač v úchytu, nemůžete vstoupit do režimu nastavování, ani přepínat mezi koly 1 a 2.



## 6. Výměna baterií

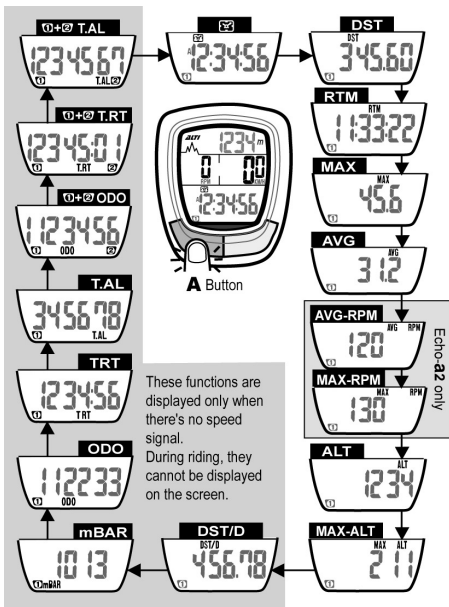


1. Pokud se na displeji zobrazí indikátor slabé baterie LOW, vyměňte baterii ihned jak je to možné.
2. Pól (+) pole CR2032 baterie, musí být nahoře.
3. Stlačte A, B, C na 3 sekundy pro aktivaci hl. jednotky.

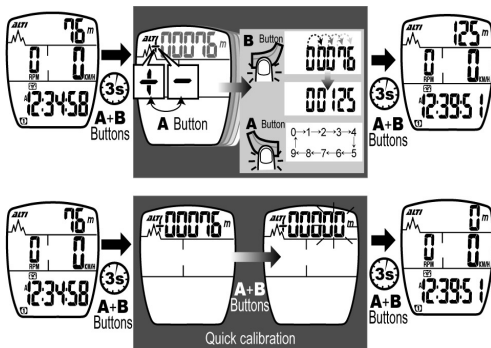
**Pozor:** Jakmile se na displeji objeví indikátor slabé baterie LOW, vyměňte ji co nejdříve. Jinak může být měření nepřesné.

## 7. Běžný režim

V čase jízdy se některé funkce nezobrazují na displeji. Tyto funkce jako T.AL, ODO, mBAR, DST/D se zobrazí pouze až zastavíte.



## 8. Kalibrace výškoměru

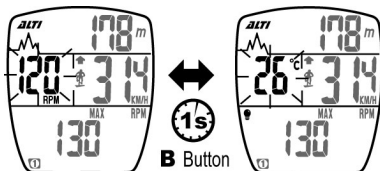


### Tip na rychlou kalibraci

1. Stlačte A a B na 1 sekundu a výškoměr se vynuluje.
2. Stlačte A na nastavení hodnoty číslice. Stlačte B pro posun na další číslici / hodnotu.
3. **Pozor:** Kalibraci provádějte pouze pokud počítač nepřijímá signál rychlosti.

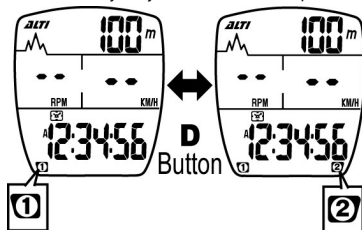
## 9. Zobrazení teploty

Funkce platí pouze pro **Echo-a2** :

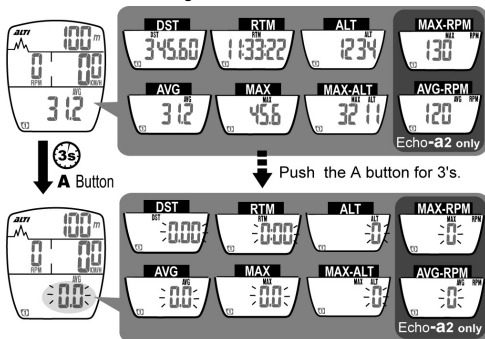


## 10. Volba mezi kolem 1 a 2

Kola 1 a 2 mají svoje samostatná data v počítači.

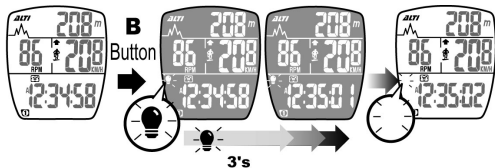


## 11. Reset údajů

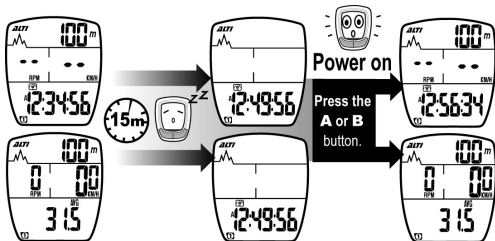


1. Stlačte A na 3 sekundy pro reset dat DST, RTM, MAX, AVG, ALT, MAX-ALT, **MAX-RPM, AVG-RPM (jen Echo-a2)**
2. Tyto údaje jsou uchované v paměti a nemůžou být vymazané: Unit, Cmm1 (Circumference 1), Cmm2, ODO 1, ODO 2, T.RT1, T.RT2, T.AL1, T.AL2.
3. Resetujte data pro kolo 1 a 2 jednotlivě.

## 12. EL podsvícení



## 13. Režim spánku



Stlačte A nebo B pro re-aktivaci.

# Funkce

Displej počítače je rozdělen do tří částí: horní, střední a spodní část.

V General Mode, LCD displej zobrazuje toto:

Aktuální výška je vždy v horní části, pro jednoduchou kalibraci, pokud je to nevyhnutelné. Na počítači echo a1, aktuální rychlost a teplota – ve střední části.

Na počítači echo a2, aktuální rychlost a kadence – ve střední části. většina funkcí se zobrazuje ve spodní části – můžete stlačit A pro zařazení všech funkcí.

**Data funkcí označených \* viz níže, mohou být vynulována, vykonáním operace reset. (V General Mode, stlačte A po dobu 3 sekund na vykonání resetu.)**

## ALTI Aktuální výška

1. Aktuální výška je vždy zobrazena v horní části displeje.
2. Pro získání přesné výšky překalibrujte výškoměr před každou jízdou.
3. Měření se vykonává na základním principu, že atmosferický tlak se snižuje s rostoucí výškou.
4. Měření výšky je založené na atmosferickém tlaku a je tedy závislé na počasí.
5. Data o nadmořské výšce lze zjistit z topografické mapy nebo na internetu.
6. Hladina výškoměru je před-kalibrovaná z výroby.



## Aktuální rychlost

1. Aktuální rychlost je zobrazena ve střední části displeje po čas jízd.
2. Údaje jsou aktualizované každou sekundu.
3. Pro kolo 1, pokud nejezdíte déle než 4 sekundy, údaj se vynuluje.  
Pro kolo 2, pokud nejezdíte déle než 2 sekundy, údaj se vynuluje.

### \* **MAX** *Max. Rychlost*

1. Tato funkce zaznamenává max. rychlost po čas jízdy.
2. Vždy při resetu nebo výměně baterií se údaj vymaže.

### \* **AVG** *Průměrná rychlost*

1. Tato funkce počítáče zobrazí průměrnou rychlost po čas jízdy.
2. Vždy při resetu nebo výměně baterií se údaj vymaže.
3. na displeji se zobrazí "0.0" pokud je čas jízdy menší než 6 sekund.
4. Po uplynutí tohoto času se údaje aktualizují každou sekundu.
5. Počítač automaticky resetuje následující údaje pokud je čas jízdy RTM víc než 100 hodin nebo DST více než 1000KM (nebo mílí):  
RTM (čas jízdy), DST (délka jízdy), AVG (prům. rychlost.)

### \* **DST** *Délka jízdy (vzdálenost)*

1. DST kumuluje vzdálenost po čas jízdy.
2. Vždy při resetu nebo výměně baterií se údaj vymaže.

### \* **RTM** *Čas jízdy*

1. RTM měří čas jízdy.
2. Vždy při resetu nebo výměně baterií se údaj vymaže.
3. Počítač automaticky spustí měření času jízdy, když zachytí sygnál z kola. Pokud jezdíte na kole 1, kdykoli zastavíte, počítač pokračuje v měření další 4 sekundy po ověření, že nepřichází nový signál z kola. Pokud jezdíte na kole 1, kdykoli zastavíte, počítač pokračuje v měření další 2 sekundy po ověření, že nepřichází nový signál z kola.

### **RPM** *Aktuální kadence (jen pro Echo-a2)*

1. RPM (otáčky za minutu) aktualizuje se každou sekundu.
2. RPM (kadence) je vždy ve spodní části displeje.
3. Pro kolo 1, pokud neotočíte koly déle než 4 sekundy, RPM se



automaticky vynuluje.

Pro kolo 2 , pokud neotočíte koly déle než 2 sekundy, RPM se automaticky vynuluje.

#### **\*MAX. RPM Maximální kadence (pouze pro Echo-a2 )**

1. Tato funkce zaznamenává max. kadenci po čas jízdy.
2. Vždy při resetu nebo výměně baterií se údaj vymaže.

#### **\*AVG RPM Průměrná kadence (pouze pro Echo a2 )**

1. Tato funkce zobrazí průměrnou kadenci po čas jízdy. je aktualizována každou sekundu.
2. Vždy při resetu nebo výměně baterií se údaj vymaže.

#### **↑↓ Porovnání rychlosti**

1. Šipky zobrazují porovnání aktuální a průměrné rychlosti.
2. Poku je aktuální rychlost nad, nebo se rovná průměrné, ukazuje blikající šipka na displeji ( ↑ ) .
3. Poku je aktuální rychlost pod, ukazuje blikající šipka na displeji ( ↓ ) will flicker.

### \*ALT *Nastoupaná výška* (v čase jízdy)

1. Tato funkce kumuluje výšku získanou po čas jízdy.
2. Po čas stoupání výškoměr kumuluje nastoupanou výšku. V čase klesání výškoměr neměří ztrátu výšky. Výškoměr měří pouze stoupání.
3. **Pozor:**  
Nastoupaná výška se měří pouze v čase jízdy.

### \*MAX. ALT *Maximální výška* (v čase jízdy)

1. Tato funkce zobrazí max. výšku v čase jízdy.
2. Vždy při resetu nebo výměně baterií se údaj vymaže.

### SCAN *Auto-Scan*

1. Pro spuštění této funkce stlačte A, dokud se na displeji nezobrazí SCAN.
2. Pokud funkce SCAN bliká, všechny funkce se zobrazují na displeji dokola, každá na 5 sekund.
3. Funkci vypnete opětovným stlačením A.

### DST/D *Vzdálenost / den*

1. Funkce DST/D zobrazí vzdálenost ujetou za jeden den po čas jízdy.
2. Data ve funkci DST/D se vynulují automat. každý den ve 12:00:00 nebo (0:00:00) .

### mBAR *Millibar (Barometr)*

1. Výškoměr je v podstatě I barometr a milibar je jednotka atmosferického tlaku.  
(e.g. Standartní atmosferický tlak na hladině moře je okolo 1013 millibarů.)
2. Výškoměr přemění hodnotu milibarů na aktuální výšku.
3. **Pozor:**  
V zadní části počítače se nachází otvor na měření atmosferického tlaku . Otvor udržujte vždy čistý a nepouchujte ho.

### **ODO Odometer**

1. Tato funkce kumuluje celkově naměřenou vzdálenost po čas používání kola.
2. Není možné vynulovat použitím resetu.

### **ODO (1) + (2) Total Odometer (Bike 1 + Bike 2)**

1. Tato funkce kumuluje celkově naměřenou vzdálenost na obou kolech.
2. Součet ODO 1 a ODO 2 se rovná ODO (1) (2). (i.e. celková vzdálenost kol 1 a 2)
3. Není možné vynulovat použitím resetu.

### **T. RT Celkový čas jízdy**

1. Tato funkce kumuluje celkově naměřený čas jízdy.
2. Není možné vynulovat použitím resetu.

### **T.RT (1)+(2) Celkový čas jízdy (Bike 1 + Bike 2)**

1. Tato funkce kumuluje celkově naměřený čas na obou kolech.
2. Součet T.RT 1 a T.RT 2 se rovná T.RT (1) (2). (i.e. celkový čas kol 1 and 2)
3. Není možné vynulovat použitím resetu.

### **T.AL Celková nastoupaná výška**

1. Zobrazí celkovou nastoupanou výšku předcházejících jízd.
2. Není možné vynulovat použitím resetu.

### **T.AL (1)+(2) Celková nastoupaná výška (Bike 1 + Bike 2)**

1. Zobrazí celkovou nastoupanou výšku předcházejících jízd na obou vašich kolech.
2. Součet T.AL 1 a T.AL 2 se rovná T.AL (1) (2). (i.e. total celkově nastoupaná výška na obou kolech 1 a 2)
3. Není možné vynulovat použitím resetu.

### **A/P Hodiny Čas : 12H/24H Alternativa**

1. V Data Setting Mode, máte možnost výběru mezi dvěma formáty času zobrazení 12H a 24H
2. 12H znamená 12 hodin. V tomto formátu , A znamená AM; a P znamená PM. 24H znamená 24 hodin.
3. V režimu spánku je na displeji pouze čas.

### **°C/ °F Aktuální teplota**

1. V General Mode, se aktuální teplota zobrazuje na displeji ve střední části u a1.
2. Pokud používáte Echo-a2 , stlačte B na 1 sekundu pro zobrazení aktuální teploty.

### **LOW** Indikátor slabé baterie






1. Pokud se na displeji zobrazí indikátor slabé baterie, je čas je co nejrychleji vyměnit.
2. Vyměňte baterii co nejdříve, jinak může dojít k nepřesnému měření a zmizení některých funkcí.
3. Pro šetření baterie, po čas svícení indikátoru slabé baterie, nefunguje podsvícení displeje.

## Technické specifikace





Symbol	Function	
KM/H	Aktuální rychlost	0-199.9 km/h (0-120.0m/h)
① AVG	Průměrná rychlost pro kolo 1	0-199.9 km/h (0-120.0m/h)
② AVG	Průměrná rychlost pro kolo2	0-199.9 km/h (0-120.0m/h)
① MAX	Maximální rychlost pro kolo 1	0-199.9 km/h (0-120.0m/h)
② MAX	Maximální rychlost pro kolo 2	0-199.9 km/h (0-120.0m/h)
↑ ↓	Šipky	Compared with average speed
① DST	Délka jízdy pro kolo 1	0-999.99 km/mile
② DST	Délka jízdy pro kolo 2	0-999.99 km/mile
① ODO	Odometr pro kolo 1	0-999999km/mile
② ODO	Odometr pro kolo 2	0-999999km/mile
① ② ODO	Total Odometer (kolo 1 + kolo 2)	0-1999999km/mile
DST/D ① ②	Denní vzdálenost	0-999.99 km/mile

<b>①RTM</b>	Čas jízdy pro kolo 1	0H:00M:00S-99H:59M:59S
<b>②RTM</b>	Čas jízdy pro kolo 2	0H:00M:00S-99H:59M:59S
<b>①T.RT</b>	Celkový čas jízdy pro kolo 1	0H:00M:-9999H:59M
<b>②T.RT</b>	Celkový čas jízdy pro kolo 2	0H:00M:-9999H:59M
<b>①② T.RT</b>	Celkový čas jízdy pro kolo ( 1 + 2)	0H:00M-19999H:59M

<b>m ft</b>	Aktuální výška	-500m - 8000m (-1640ft - 26240ft) UNIT:1m/3ft
<b>①ALT</b>	Nastoupaná výška pro kolo 1	0-99999m (0-99999ft)
<b>②ALT</b>	Nastoupaná výška pro kolo 2	0-99999m (0-99999ft)
<b>① MAX ALT</b>	Maximální výška pro kolo 1	-500m - 8000m (-1640ft - 26240ft)
<b>② MAX ALT</b>	Maximální výška pro kolo 2	-500m - 8000m (-1640ft - 26240ft)
<b>①T.AL</b>	Celkově nastoupaná výška pro kolo 1	0-999999m (0-999999ft)
<b>②T.AL</b>	Celkově nastoupaná výška pro kolo 2	0-999999m (0-999999ft)
<b>① ② T.AL</b>	Celkově nastoupaná výška pro kolo ( 1+ 2)	0-1999999m (0-999999ft)
<b>mBAR</b>	Barometer	300 - 1100 mbar
	Volba jednotek	Meter/feet, °C/°F, kilometer/mile
<b>°C °F</b>	Aktuální teplota	-10°C ~ 60°C (14°F ~ 140°C)
<b>①</b>	Obvod kola pro kolo 1	0-3999mm (default: 2155mm)

	Obvod kola pro kolo 2	0-3999mm (default: 2050mm)
 A P	12/24H Hodiny	1H:00M:00S-12H:59M:59S, 0H:00M:00S-23H:59M:59S
	Auto-Scan	Automaticky zobrazuje funkce v 5 vteřinových intervalech.
	Indikátor slabé baterie	
	EL Podsvícení	Svítil 3 vteřiny po každém stlačení
	LCD ostrost displeje	úroveň 1 - 4

\* The following RPM (cadence) functions are for **Echo-a2 only**:

RPM	Aktuální RPM	0-199RPM
	Maximální RPM pro kolo 1	0-199RPM
	Maximální RPM pro kolo 2	0-199RPM
	Průměrná RPM pro kolo 1	0-199RPM
	Průměrná RPM pro kolo 2	0-199RPM

# Všeobecné údaje

<b>Pracovní teplota</b>	0°C - 50°C (32°F - 122 °F)
<b>Skladovací teplota:</b>	-10°C - 60°C (14°F - 140°F)
<b>Sensor &amp; Vysílač:</b>	Bezkontaktní magnetický senzor s bezdrátovým vysílačem.
<b>Pro rozměr vidlice:</b>	<b>12 – 50 mm</b>
<b>Životnost baterie:</b>	
CR2032 v hlavní jednotce	Asi 1 rok (při měření 1,5 h. denně)
CR2032 Snímač rychlosti	Asi 24000 km (15000 milí)
CR2032 Snímač kadence	Asi 600 hodin
<b>Rozměry &amp; Hmotnost (Hlavní jednotka):</b>	
46 x 57.3 x 19.7 mm, 37.15 g	

Specifikace a design mohou být upravené bez upozornění.



# Upozornění

1. Sledujte cestu. Nevěnujte příliš mnoho pozornosti funkcím počítače, abyste předešli nehodám.
2. Nevystavujte hlavní jednotku přímému slunečnímu záření mimo času jízdy.
3. Nikdy zařízení nerozebírejte.
- 4. *Nepropichujte jehlou ani žádným jiným předmětem otvor na zadní straně počítače. Mohli byste poškodit tlakový senzor.***
5. Kontrolujte pravidelně pozici senzoru a magnetu a mezeru mezi nimi.
6. Na čištění použijte suchou nebo mírně navlhčenou utěrku. Nepoužívejte rozpouštědla, alkohol ani benzín.
- 7. *Nepoužívejte počítač pod vodou.***

# Jak postupovat v případě problémů

<b>Problém</b>	<b>Zkontrolujte následující:</b>	<b>Řešení</b>
<b>Prázdný displej</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vybitá baterie?</li> <li>2. Je baterie správně nasazená?</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vyměňte za novou.</li> <li>2. Ujistěte se, že pól + je směrem nahoru.</li> </ol>
<b>Nezobrazuje, nebo špatně zobrazuje rychlost</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Je počítač v režimu nastavování?</li> <li>2. Je magnet a senzor ve správné pozici? Není mezera mezi nimi velká?</li> <li>3. Je správně nastavený obvod kola?</li> <li>4. Není vzdálenost mezi senzorem a hlavní jednotkou příliš velká?</li> <li>5. Není baterie v senzoru téměř vybitá?</li> <li>6. Je v blízkosti silný zdroj rušení?</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Podle návodu dokončete nastavení.</li> <li>2. Podle návodu upravte pozici a nastavte mezeru.</li> <li>3. Přeměřte obvod kola a nastavte správnou hodnotu.</li> <li>4. Upravte vzdálenost a úhel mezi hl. jednotkou a senzorem.</li> <li>5. Vyměňte baterii za novou.</li> <li>6. Vyhněte se zdrojům silného rušení.</li> </ol>
<b>Nesouměrný displej</b>		Podle návodu aktivujte počítač.

<b>Displej je černý</b>	Nechali jste hlavní jednotku na přímém slunci?	Dejte počítač do stínu.
<b>Displej je pomalý</b>	Je teplota pod 0°C (32°F)?	Počíteč se vrátí do nor. stavu až stoupne teplota nad nulu.
<b>Bliká symbol slabé baterie</b>		Vyměňte baterii za novou.
<b>Nezobrazuje nebo špatně zobrazuje výšku</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Nekalibrovali jste výškoměr před jízdou?</li> <li>2. Je otvor na měření tlaku na zadní straně čistý?</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Překalibruje výškoměr před každou jízdou dle návodu.</li> <li>2. Otvor vždy udržujte čistý a ničím ho nepropichujte.</li> </ol>